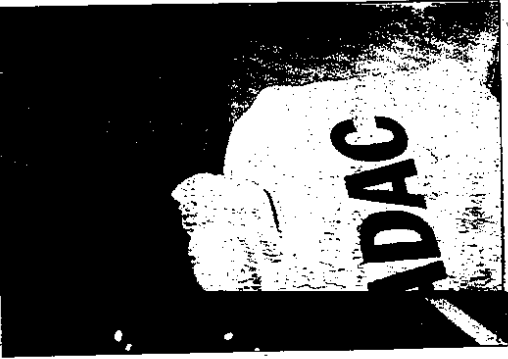


22. August 2015

# Großtest

tiert

Das beste



Der aktuelle ADAC-Tunnelest lieferte das beste Ergebnis seiner Geschichte: 14-mal vergaben die Experten die Note „sehr gut“, sechs Tunnel schnitten mit „gut“ ab. Eine schlechtere Wertung bekam kein einziger Tunnel. Getestet wurden 20 Tunnel in fünf europäischen Ländern.

Als Klassenbester platzierte sich der deutsche Tunnel Berg Bock auf der A 71 (Erfurt-Schweinfurt) bei Suhl. Nahezu gleichauf mit ebenfalls sehr guten Ergebnissen in allen Kategorien liegen in Deutschland die Tunnel Rennsteig (A 71 bei Zellamehlis) und Jagdberg (A 4 bei Jena), sowie in Österreich der Roppener Tunnel (A 12 bei Imst). Die wenigsten Punkte im Test, dabei aber immer noch die Note „gut“, erzielte der Schweizer Gotthard-Tunnel auf der A 2 (Basel-Chiasso). Trotz des positiven Gesamtergebnisses haben die Tester auch einzelne Mängel notiert. So waren bei der

## Getesteten Tunnel so gut: ADAC/dpp-AutoReporter

Frankreich sowie an der EU-Richtlinie über Mindestanforderungen für die Sicherheit von Tunneln im trans-europäischen Straßennetz orientiert. Jeder neu gebaute Tunnel musste die Anforderungen ab diesem Datum erfüllen, bestehende bis April 2014 nachgerüstet werden. Länder mit sehr vielen Röhren haben bis 2019 Zeit. (dpp-AutoReporter)

# Wenn's im Urlaub kracht

Anruf nach Deutschland lohnt. Aus dem Ausland erreicht man den Zentralruf der deutschen Autoversicherer unter ☎ 0049 40 300 330 300. Anhand des Kfz-Kennzeichens kann man dort erfahren, welche Versicherung des Unfallgegners zuständig ist und ggf. welche Verhaltensweisen (z.B. eine Unfallbegutachtung) diese verlangt. Außerdem sollte man die eigene Autohaftpflichtversicherung benachrichtigen und den Schaden umgehend, spätestens aber innerhalb einer Woche melden.

Die Regulierung von Unfällen im Ausland dauert i.d.R. viel länger als im Inland. „Damit man wegen der Sprachprobleme und der Unkenntnis der Rechtspflogenheiten im Unfallland seine eigene Rechtsposition nicht unwissentlich schmälert, empfiehlt es sich daher, einen mit dem ausländischen Recht vertrauten Advokaten zu beauftragen“, informiert Klein. Die meisten Rechts-

## Opferhilfe ansprechen

Aus all dem wird klar: Unfälle im Ausland sind noch ärgerlicher und langwieriger als hierzulande. Unfallopfern bleibt ein kleiner Trost: Reagiert die ausländische Versicherung innerhalb von drei Monaten nicht oder nicht angemessen, kann sich der Geschädigte an die nationale Entschädigungsstelle, die Verkehrshilfe in Berlin, wenden, im Internet: verkehrshilfe.de

kenntnis - noch dazu in einer fremden Sprache - abgeben. Das schmälert nämlich drastisch die Chancen auf einen Schadensersatzanspruch gegenüber der ausländischen Versicherung.“

## Europäischer Unfallbericht wichtig

Ist man selbst verletzt worden, ist es sehr ratsam, zeit-nah einen Arzt im Reiseland aufzusuchen und sich ein Attest ausstellen zu lassen. Das könnte später Grundlag für einen Anspruch auf Schmerzensgeld sein. Sinnvoll ist es auch, einen zweisprachigen „Europäischen Unfallbericht“ zu verwenden, der im Internet für das jeweilige Reiseland vorher kostenlos heruntergeladen werden kann. „Außerdem empfiehlt es sich, nach der „Grünen Karte“ des Unfallgegners zu fragen, die als internationaler Versicherungsnachweis gilt“, so Klein. Auch die Investition von ein paar Euro für einen

REGION. Viele sind jetzt mit dem Auto im Urlaub unterwegs. Doch nach Schätzungen haben je des Jahr rund 150 000 Autofahrer richtig Pech und geraten im Ausland in einen Unfall. Dann sind meist nicht nur die weiteren Urlaubspläne Makulatur, sondern die Unfallopfer müssen sich noch in einer fremden Sprache mit versicherungstechnischem Hickhack herumschlagen.

„Grundsätzlich empfiehlt es sich in osteuropäischen Ländern wie Polen, der Slowakei und Tschechien die Polizei zu alarmieren, weil häufig das polizeiliche Unfallprotokoll als Grundlage für Regulierung genommen wird“, sagt Peter Klein, Sprecher des Bezirks Gießen im Bundesverband Deutscher Versicherungskaufleute (BVK). „Man sollte sich auch eine Protokoll-Durchschrift geben lassen und auf keinen Fall ein unübertegtes Schuldaner-

von ein paar Euro für einen

überlegtes Schuldaner-



erby  
rschi  
-Punkte

ergab,  
edsrichterd  
Unstimmigk  
kt dokume  
le das Verf  
eingestellt  
-CD empfing  
agabend d  
schlechte  
da bis o  
tlosen SC  
fos hierzu  
der-lokalar  
wort: Dorn  
die Dietkil  
tag, 22. /  
beim FV E  
Punktekonto  
ken wollen.  
darauf folgei  
geschleicht,  
nung erwar  
ies haben  
eigenen Gesi

